

Länk



ICR

Ignition
Core
Reactor

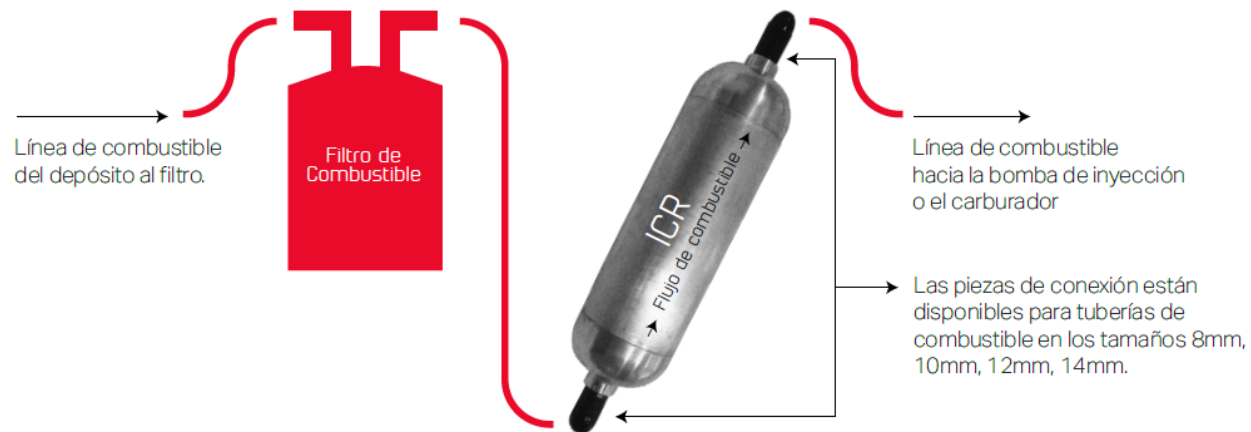
Para todos los motores de Gasolina, ACPM y Diésel
de 150kw hasta 450kw

Länk^{ELEVATE}

Representación de C-Innovations UG
Empresa asociada para soluciones de energía
limpia y sostenible

ICR Visión General

ICR - Aceleración de llama



El sistema ICR se puede instalar en todos los motores de gasolina y diésel

*ICR - S | Motores hasta 150 kW

*ICR - M | Motores entre 150 - 300 kW

*ICR - L | Motores mayor 300 kW

- Coches, furgonetas, camiones y autobuses.
- Tractores, máquinas agrícolas.
- Sistemas de calefacción e instalaciones de quemadores industriales.
- Motores diésel para barcos, locomotoras, etc.

El sistema ICR es un elemento **químico-catalítico** para mejorar el proceso de combustión en motores de gasolina y diésel. Da como resultado un mayor rendimiento energético gracias a una combustión más rápida y uniforme combinada con una presión ligeramente mayor sobre el pistón y un uso total del combustible (reducción de hidrocarburos no quemados). La vida útil de un ICR es de aprox. 250.000 kilómetros / 16.000 horas. Cuando se instala correctamente, el ICR no requiere mantenimiento durante este tiempo.

ICR Visión General

ICR - Aceleración de llama



BMW 316, petrol

- Ahorro de combustible (Gasolina o Diésel)
- Mejora de la calidad del combustible.
- Rendimiento de funcionamiento y arranque en frío más suave y silencioso
- Mayor vida útil del motor y del sistema de escape.
- Cumplimiento de los niveles de emisiones legales para vehículos más antiguos.
- Reducción de emisiones mediante una mejor combustión en diésel.
- Las partículas de hollín se reducen aproximadamente en un 80%.

Una comparación de las emisiones de escape del motor funcionando con o sin sistema ICR demuestra la eficacia y, por tanto, también las ventajas: Ahorro de combustible (8%-12%), mejor arranque, funcionamiento más suave del motor, mayor rendimiento, mayor vida útil, reducción CO en 98% y evitar 2,36kg por cada litro de gasolina ahorrado y 2,76kg por cada litro de diesel ahorrado

Länk